

第 8 回 高校生東南アジア小論文

コンテスト

優秀賞

茨城県立並木中等教育学校 2年

古賀 碧乃さん

ベトナムでは、急速な経済発展に伴い、主要都市での深刻な交通渋滞や大気汚染が問題となっている。これらを解決するために、地下鉄や市バスの運行を行なっているが、利便性を考えると、自家用車やバイクを手放せない人が多い。人々の移動手段の公共交通機関への移行が進んでいないのが現状だ。現在、ベトナムが抱える問題は、日本も同様に抱えており、ベトナムに特有の問題ではない。しかし、日本は解決策として、ライトレールトランジット（LRT）の導入を進め、交通渋滞の緩和や大気汚染物質の排出量の削減に取り組んでいる。

私は栃木県宇都宮市のLRT活用事例を参考に、ベトナムの都市交通の問題の解決策として、「主要都市の大通りにLRTを通すこと」を提案する。この案では、都市に点在する地下鉄への入り口や市バスの停留所、他の公共交通機関の乗り場にLRTの停留所を設ける。また、それぞれの公共交通機関は、朝・夕に

運行本数を多くする。LRTは主に、①低床式で乗降が容易、②二酸化炭素の排出量が自家用車の半分で環境にやさしい、③建設費や運賃が地下鉄などと比べて安価、④既存の道路上に敷設するため、新たな土地取得が不要になるなどの特徴を持っている。

宇都宮市では主要道路にLRTを通し、停車場所をバスの停留所や駐車場、駐輪所、地域内交通乗降所とした。各停留所には一時間あたり四本程度のLRTが通る交通ネットワークを構築した。ベトナムにおいても、LRTの導入は都市交通の問題解決に効果的であると考えられる。第一に、通勤や通学、帰宅の時間帯でも渋滞を心配せずに移動ができるようになるからである。第二に、地下鉄や市バスなどへの乗り換えが便利になり、公共交通機関の利用率が増加するからである。また、LRTは①の特徴により、導入を契機に少子高齢化が進むベトナムにおいて、高齢者でも安心して移動できるようになる。さらに、大通り沿いに

ある歴史的建造物などへの旅行者の訪問も活発になり、経済の活性化も期待できる。

しかし、移動手段としてベトナムの人々に深く根付いた自家用車やバイクの利用が減少し、公共交通機関を利用する人が増加するかは不透明だ。そこで、導入前に市民との話し合いをして、彼らの意見を取り入れていくことや公共交通機関のメリットを伝える活動をするのがまず重要である。こうして、市民の公共交通機関に対する意識を少しずつ変えていくことができれば、利用者の増加も見込まれる。

このように、私は LRT を軸にした公共交通機関の繋がりをベトナムの都市部に作ることを提案する。そして、公共交通機関の利用率を増加させ、問題の解決に役立てる。

私は今年の秋にホーチミンを訪れる。実際にベトナムの交通事情を目で見て、私の案が実行できるのか検討するつもりだ。

参 考 資 料 :

書 籍

① 阿 佐 見 俊 介 / 磯 部 栄 介 / 上 野 元 嗣 /
川 端 剛 弘 / 左 近 嘉 正 / 田 中 圭 介 / 山 内
康 弘 / 鷺 田 鉄 也

② 都 市 交 通 の 基 本 と 仕 組 み

③ 秀 和 シ ス テ ム

ホ ー ム ペ ー ジ

① 第 8 回 高 校 生 東 南 ア ジ ア 小 論 文 コ ン テ
ス ト

② ベ ト ナ ム 部 門

③ <https://www.kandagaigo.ac.jp/essaycontest/vietnam/>

ホ ー ム ペ ー ジ

① 宇 都 宮 ラ イ ト レ ー ル

② 路 線 図 、 時 刻 表

③ <https://www.miyarail.co.jp/rail-map>

ホ ー ム ペ ー ジ

① LRT は な ぜ 「 環 境 に 優 し い 」 と 言 わ れ て い
る の か ? 宇 都 宮 の 取 り 組 み と 共 に 解 説 !

② LRT は な ぜ 「 環 境 に 優 し い 」 と 言 わ れ て い

る の か ? 宇 都 宮 の 取 り 組 み と 共 に 解 説 !

③ <https://sa-today.jp/articles/lrt-utsunomiya>

ホ ー ム ペ ー ジ

① バ イ ク 天 国 ベ ト ナ ム

～ バ イ ク が 多 い と は 聞 く け ど … 実 際 の バ イ ク

通 勤 っ て ど ん な 感 じ ? ～

② バ イ ク 天 国 ベ ト ナ ム

～ バ イ ク が 多 い と は 聞 く け ど … 実 際 の バ イ ク

通 勤 っ て ど ん な 感 じ ? ～

③ <https://www.carekarte.jp/monthly/2022/03/882/>

ホ ー ム ペ ー ジ

① 医 療 国 際 展 開 カ ン ト リ ー レ ポ ー ト ベ ト ナ

ム 編

② 人 口 の 動 態 、 お よ び 人 口 成 長 率 ・ 年 齢 別 人

口 構 成

③

[https://www.meti.go.jp/policy/mono_info_service/healthcare/iryuu/downloadfiles/pdf/cou
ntryreport_VietNam.pdf](https://www.meti.go.jp/policy/mono_info_service/healthcare/iryuu/downloadfiles/pdf/countryreport_VietNam.pdf)

ホ ー ム ペ ー ジ

① ラ イ ト レ ー ル (LRT) - 環 境 技 術 解 説

② ライトレール (LRT) - 環境技術解説

③ <https://tenbou.nies.go.jp/science/description/detail.php?id=23>

ホームページ

① ハノイ都市交通への日本の協力

② ハノイ公共交通改善プロジェクト

③

https://www.jica.go.jp/Resource/vietnam/office/others/pamphlet/ku57pq0000221kma-att/hanoi_traffic_ja.pdf

ホームページ

① LRT 沿線のまちづくり - 宇都宮市

② LRT 沿線のまちづくり - 宇都宮市

③ <https://www.city.utsunomiya.lg.jp/shisei/machizukuri/uplaza/1016164.html>

ホームページ

① フランス植民地時代から今に残るホーチミン5つの「大通り」

② フランス植民地時代から今に残るホーチミン5つの「大通り」

③ <https://www.viet-jo.com/news/special/180823181946.html>